



Les dernières pelles commandées ont été équipées en attache sécurisée Engcon.

DES PELLES PAR CENTAINES

Avec un parc de plus de 1 000 pelles et chargeuses à louer avec ou sans chauffeurs, le positionnant comme un gros loueur au niveau européen, la société Christophe BEAUSSIRE est une machine de guerre. Son concept, louer à grande échelle, d'une journée à l'infini, n'importe où, des matériels pratiquement neufs. Pour les revendre dans un état irréprochable en France et désormais en Europe.

L'univers Christophe BEAUSSIRE, c'est énormément de passions, en premier lieu des matériels de chantier mais aussi de la Seconde Guerre Mondiale, étant basé à quelques kilomètres des plages du Débarquement. Il existe même un musée avec 10 000 objets et véhicules. La société emploie 130 chauffeurs, 40 techniciens à l'atelier et en déplacement, autant dans les bureaux, à répondre aux demandes de location ou à vendre des machines. Quand on visite les installations Christophe BEAUSSIRE, on passe dans une autre dimension, celle de la grosse industrie aux procédures bien huilées. Dans l'atelier principal, l'espace est scindé en deux zones, une pour l'assemblage des machines neuves et l'autre pour la remise à neuf avant cession. Il y a aussi les contrôles finaux avant location, histoire de coller parfaitement aux demandes. Il y a aussi des espaces de stockage de pièces détachées et de consommables. Ceci c'est la partie visible de l'iceberg. Le plus important dans cette réussite, c'est un savoir faire, une organisation et une logistique uniques. Et comme pour la crème ou le beurre normand, la recette ne se partage pas. Même si le service et le respect



Les livraisons de machines sont quotidiennes.

du client semblent être le fondement de tout. Cela passe par une disponibilité en matériels juste incroyable, avec une mise à disposition un peu partout en France, un taux de satisfaction record visible par la fidélité de certains grands clients et une qualité irréprochable du matériel par des contrôles systématiques à plusieurs niveaux. L'objectif final étant de faire bien du premier coup et éviter les coûts importants d'une erreur. La bonne machine et le bon chauffeur avec le bon équipement au bout au bon endroit et à la bonne date. Avec en plus le remplacement immédiat en cas de soucis technique, et un suivi en temps réel de toutes les machines. C'est la même chose dans l'atelier, chacun a sa place, ayant assimilé sa mission en suivant des procédures précises, pour en faire une usine de l'adaptation et de la modification de machine. Ce

service à la carte est encore unique sur le marché, d'autant que cela se passe le plus souvent au téléphone, pas sur Internet.

DU STANDARD AU PLUS SPÉCIFIQUE

Ce qui interpelle en arrivant au siège de Christophe BEAUSSIRE à CATZ dans la Manche, c'est l'alignement de pelles neuves ou d'occasions. « *Notre plus grosse journée, c'est le mercredi pour des engins qui doivent être opérationnels sur chantier le lundi suivant* », explique Xavier Leforgeais, directeur d'exploitation. Et là où ils sont vraiment bons, c'est qu'ils peuvent fournir la machine unique en son genre, dans les mêmes délais qu'une version standard, c'est-à-dire, une journée. Tuiles marais pour les terrains marécageux et curage de bassins, chenilles caoutchoucs, bras déportés, guidage GPS, cabine pressurisée, protections



Les machines Christophe BEAUSSIRE sont louées ou vendues dans un état irréprochable.



Les camions de la flotte Christophe BEAUSSIRE sont entretenus en interne.



Dans le même atelier on retrouve la préparation finale des machines neuves réceptionnées, mais également une zone uniquement dédiée à la réparation des flexibles ou le contrôle final avant expédition.



complètes de cabine et de vérins, avec outils dédiés pour la démolition ou les carrières. « Nous gérons 80 % des équipements adaptables sur une pelle disponibles sur le marché avec un dernier gros investissement sur des tiltrotateurs Engcon. Des outils qui sont désormais de plus en plus demandés par nos clients entrepreneurs, majors ou autres », ajoute Xavier.

Et ceci sans négliger la sécurité; les nouveaux lots de pelles arrivant sur le parc, la plupart en Sany et Doosan, sont tout de suite équipées d'une attache hydraulique Engcon de dernière génération avec verrouillage contrôlé et d'un graissage centralisé Groeneveld Beka. « Le maître mot : fournir coute que coute la machine adaptée à une demande, avec ou sans le chauffeur attiré. », explique Xavier. Car en fonction des applications, comme les fouilles archéologiques, ou encore des travaux de déconstruction, certains profils de chauffeurs sont plus adaptés que d'autres. Pour acheminer toutes ces machines, une vingtaine de porte-chars en interne plus un réseau de transporteurs partenaires répartis en France partant de la quarantaine de bases techniques établies sur le territoire français. Le nerf de la guerre, c'est

le pôle technique avec de 40 techniciens capables de préparer des pelles à la location ou s'affairant sur les occasions pour une révision, une remise en état ou un coup de sablage et de peinture. Et oui il faut une sacrée bonne logistique pour gérer plus de 1 000 pelles et chargeuses, 200 bases vie mobiles autonomes et autant de véhicules légers, fourgons et camions.

L'OCCASION EN OR Peu d'heures, de premières mains, un suivi technique détaillé, ces occasions récentes trouvent vite preneurs et pas qu'en France. Cette mission, elle est pour BEAULOC, l'entité qui achète et revend le matériel pour le compte de la société Christophe BEAUSSIRE. À sa tête Baptiste Hedreuil et deux assistantes. Armelle, arrivée de l'hôtellerie de luxe, passée par le musée en interne, puis à l'exploitation et à la commercialisation des machines d'occasion sur le plan international. « On a vraiment mis les bouchées doubles en 2021 sur cette partie revente, pour faire face à l'accroissement important de notre parc, passant de 800 à plus de 1 000 machines. On est désormais 3 personnes à s'en occuper. Moi je parle l'italien et l'anglais et Maria,

russophone, elle maîtrise aussi l'anglais et le français », précise Armelle. Résultat ? BEAULOC a réussi en l'espace d'un an, à atteindre presque 300 unités. Une machine vendue par jour, c'est l'objectif affiché pour réussir le pari de l'international. Week-end compris ? Cela on ne le saura pas ! En tous les cas, les demandes affluent, surtout en ces périodes où le neuf fait défaut sur le marché. Surtout quand vous avez un choix aussi impressionnant, en tonnage de pelles et en marques différentes. Plusieurs centaines de SANY, DOOSAN, mais aussi CASE, JCB, TEREX... Si la pelle n'est pas en stock, pas de problème on la sort d'un chantier, passe en atelier pour vérification et remis en état et hop l'affaire est conclue. Les matériels d'occasion sont majoritairement à destination de l'Europe, notamment vers les pays de l'Est, mais

aussi au Moyen-Orient pour les grosses pelles. Les cibles ? Les réseaux des concessionnaires de marques représentées et des réseaux de négociants... « Notre croissance a toujours été liée aux grands chantiers d'infrastructure, qui nécessitent une logistique importante pour acheminer les matériels et les hommes. Pour chaque projet, nous avons construit des relations fortes avec les conducteurs de travaux. Nous leur mettons à disposition des machines les plus récentes possibles, pour qu'ils se les approprient pour leur propre image de marque. Aucun sticker Beaussire n'étant visible. Le fait de travailler avec des machines neuves, c'est aussi une belle signature et une façon de fédérer nos équipes autour de notre projet d'entreprise », le mot de la fin revient au Président. ■ **TEXTES_FP**

Le siège de Christophe BEAUSSIRE est implanté sur l'ancien terrain américain l'A10 Airfield de CATZ dans le Manche. Ça tombe à pic, il y a beaucoup de place, assez pour en faire une immense plateforme logistique, à la fois de stockage et de préparation pour des milliers de pelles et chargeuses. Sans oublier une zone dédiée au souvenir de la guerre avec son musée consacré à la vie des civils et des militaires pendant et après le débarquement de juin 1944, dont les plages le plus connues sont toutes proches.