

A LOON-PLAGE, UNE COMMUNE SITUÉE À PROXIMITÉ DE DUNKERQUE, L'ENTREPRISE BEAUSSIRE (SPÉCIALISÉE DANS LA LOCATION DE MATÉRIEL AVEC OU SANS CHAUFFEUR POUR LES SOCIÉTÉS DE TRAVAUX PUBLICS EN FRANCE) EST PRÉSENTE SUR LES TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES ACCÈS NAUTIQUES AU PORT OUEST. POUR LA PREMIÈRE FOIS, ELLE UTILISE UN SYSTÈME LEICA GEOSYSTEMS DERNIÈRE GÉNÉRATION PROPOSÉ PAR SCANLASER SUR UNE PELLE LONG BRAS. EXPLICATIONS.

Tous © DR



L'entreprise Beaussire utilise du guidage Leica Geosystems dernière génération !

Les travaux d'amélioration des accès nautiques au Port Ouest répondent à une problématique bien contemporaine : la taille des bateaux étant de plus en plus conséquente (notamment celle des porte-conteneurs), il devient nécessaire d'augmenter le diamètre du cercle d'évitage, autrement dit la zone leur permettant de faire demi-tour afin

de pouvoir se mettre à quai. Le chantier a débuté le 7 décembre 2015. Il devrait s'achever à la fin du mois de mai prochain.

DEUX CONTRAINTES MAJEURES

Sur place, le chantier est rendu complexe par deux problématiques de taille : le temps et le nombre d'engins

de terrassement présents in situ. Ainsi, le délai de 78 jours pour effectuer les terrassements rend la tâche difficile puisqu'une parfaite coordination entre les travaux terrestres et flottants est nécessaire. Pour relever ce challenge, le chantier tourne en poste : 16 heures par jour, et ce, du lundi au samedi matin en fonction des heures des marées. Au total, 48 personnes travaillent sur place

accompagnées en permanence par 5 opérateurs dédiés au démontage du rideau de palplanches. L'autre difficulté du chantier réside dans les 20 engins de terrassement déployés. Le parc machines réunit en effet 2 pelles de production de 65 et 80 tonnes, 3 bulls (D8T, D7R et D6N) asservis GPS, 8 dumpers de 40 tonnes, 2 pelles grandes géométries guidées en GPS, 1 pelle de 30 tonnes pour la calibration des enrochements, 1 pelle de 30 tonnes dédiée à la découpe des palplanches, 1 grue treillis de 250 tonnes pour l'extraction de celles-ci et enfin 1 groupe, plus un vibreur, consacrés là aussi à l'extraction.

LES MISSIONS DU CLIENT DE BEAUSSIRE

Sur le chantier, un des clients de Beaussire doit réaliser un certain nombre de travaux :

- 240 000 m³ de déblais mis en dépôt pour 170 000 d'entre eux, le solde étant mis en remblai de l'ancienne darse afin de dessiner le talus de la nouvelle emprise du cercle d'évitage. Ces déblais sont compris entre les cotes 8.5 et 0 CMG.
- 15 000 m³ d'enrochements ont été déposés sur les talus existants et reposés après calibration sur les nouveaux talus.
- Dépose du rideau de palplanches de la darse de 240 Ml.
- Dragage.

LE SYSTÈME LEICA GEOSYSTEMS

La pelle long bras de la société Beaussire guidée par le système Leica Geosystems a permis, dans un premier temps, le démontage des enrochements existants. Elle assiste les pelles de production pour leur permettre le respect de la cote de terrassement finale, puis le réglage du talus en arase de terrassement et enfin la mise en œuvre ainsi que le réglage des enrochements. Le guidage GPS propose de connaître à tout moment la cote de terrassement réalisée par les pelles de production. Le guidage GPS permet également le réglage des talus en déblai/ remblai ainsi que leur réception. Il en est de même pour les enrochements : réception de la cote finale des enrochements en n'importe quel point du projet. « Travailler avec la société Beaussire est fort intéressant entre autres pour nos équipes techniques car les clients de l'entreprise possèdent des bases GPS de toutes marques ainsi que des données techniques très variables (projets 3D) en fonction des différents chantiers, commente Aurélien Selle, commercial chez Scanlaser. L'intérêt de nos équipements pour une entreprise telle que Beaussire, qui possède un parc important de matériel, est qu'ils sont rapidement transférables d'une machine à une autre sans besoin d'une intervention technique de notre part. »



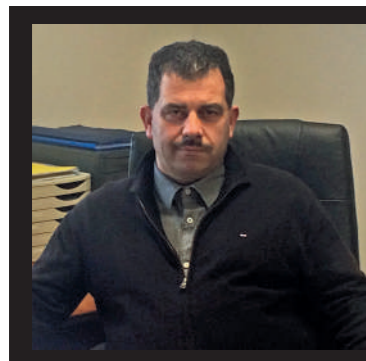
UN MOT DE... BAPTISTE HEDREUIL, RESPONSABLE MATÉRIEL CHEZ BEAUSSIRE

« Je suis en charge de l'achat et de la revente du matériel TP de l'entreprise. Ayant un retour positif de notre expérience de géo-référencement par GPS des réseaux enterrés nous continuons, avec le guidage des engins par GPS, de nous diriger vers les nouvelles technologies appliquées au matériel de travaux publics. Après la consultation de tous les acteurs du marché et une bonne analyse technique, notre choix s'est orienté vers l'entreprise Scanlaser qui commercialise les solutions de topographie et de guidage d'engins de la marque suisse Leica Geosystems. Les raisons de notre choix ont été : la simplicité, l'adaptabilité et le transfert rapide de l'équipement GPS d'une machine à une autre, sans oublier la compatibilité de l'équipement avec les différentes bases GPS du marché. Nous avons acquis 5 équipements 3D par GPS de la marque Leica Geosystems transférables sur nos pelleteuses, bulldozers, niveleuses ou bien même sur nos décapeuses. Le service d'assistance national et d'accompagnement chantier proposé par Scanlaser répond à nos attentes et à notre besoin. »



L'AVIS DE... JÉRÔME LE SAUX, RESPONSABLE D'EXPLOITATION CHEZ BEAUSSIRE

« Avec mes collaborateurs, et ce depuis plus de 11 ans, nous avons en charge la location de l'ensemble du parc matériel de l'entreprise (250 machines avec ou sans opérateur) sur le territoire national. L'essentiel, dans nos métiers, reste l'excellence du service proposé et cela passe bien évidemment par l'anticipation des futurs besoins et demandes de nos clients pour qu'ils puissent bénéficier de tous les outils nécessaires dans un contexte qui évolue sans cesse. Cette situation s'est accélérée sur les dernières LGV, où il a été déterminant de franchir le pas et ainsi proposer à nos clients un guidage 3D GPS performant et avant tout compatible avec leurs attentes. Pour accomplir dans les meilleures conditions notre mission, j'ai le sentiment que l'atout majeur est le fait que le système GPS Leica puisse se connecter à toute marque de base GPS que nos clients possèdent très souvent sur leurs chantiers. Néanmoins, dans le cas où il n'y aurait pas de bases GPS sur le chantier, il est envisageable de travailler en 3D GPS par l'intermédiaire du réseau Orphéon : la carte SIM intégrée à notre machine se connecte automatiquement au réseau des 160 bases GPS effectives en France. Une des pelles équipées œuvre sur un important chantier du Nord de la France. »



ZOOM SUR LA SOCIÉTÉ BEAUSSIRE

« L'entreprise Beaussire basée à Catz (50) est spécialisée depuis plus de 20 ans dans la location de matériel - avec ou sans chauffeur - pour les entreprises de travaux publics présentes sur toute la France, explique Christophe Beaussire, son fondateur. Nous disposons d'un parc de plus de 250 machines (majoritairement des pelleteuses hydrauliques de 2,5 tonnes à 40 tonnes) associé à un parc complet d'accessoires (benne preneuse, pinces de tri, broyeur végétal, coupeurs abatteurs, enfonces pieux, fraises, raboteuses, pinces, BRH, broyeur à béton, longue géométrie (18/22 mètres), godets cribleur, godets concasseur...). Le guidage GPS de la marque Leica proposé par Scanlaser vient étoffer le service proposé à nos clients. »